



Der Bund Deutscher Radfahrer präsentiert:

Generalausschreibung Deutschland Cup Cross 2015 / 2016 Jugend, Weibliche Jugend, Schüler, Schülerinnen, Masters 3, Masters 4

Der Deutschland-Cup Cross 2015/2016 ist eine Rennserie mit einer durchgängigen Wertung. Die Schüler, die weibliche Jugend und die Schülerinnen starten in einem Wettbewerb. Für alle drei Klassen gibt es eine gemeinsame Wertung. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt ausgewertet.

~~Die Masters 3 und 4 starten 1 Minute nach der Jugend. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis für die~~ **Masters 3 und 4 werden getrennt gewertet.**

Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Querfeldeinsport diese Generalausschreibung maßgebend, sowie das Reglement der UCI.

~~Die Serie beinhaltet 12 Rennen.~~

Jugend: Fahrer der Jahrgänge 2000/2001 (Jugend) mit einer gültigen Rennlizenz

Schüler: Fahrer der Jahrgänge 2002/2003 (Schüler) mit einer gültigen Rennlizenz

Masters 3: Fahrer der Jahrgänge 1966 – 1957 mit einer gültigen Masterslizenz

Masters 4: Fahrer der Jahrgänge 1956 und älter

Weibliche Jugend: Fahrerinnen der Jahrgänge 2000/2001 die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

Schülerinnen: Fahrerinnen der Schülerklasse (Jahrgang 2002/2003). die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

1. Meldungen

Die Nennungen sind gem. BDR-Sportordnung an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen. Sportler, die am Wettkampftag melden, werden in der Startaufstellung hinten eingereiht.

Nennfelder:

Schüler U15 und Jugend U17: kein Nenngeld

Masters: max. 15€

2. Fahrzeiten

Die Fahrzeit für die männlichen Klassen:

Masters 3 und 4 30 Minuten, Jugend 30 Minuten, Schüler 20 Minuten

Die Fahrzeit für die weiblichen Klassen:

Weibliche Jugend 20 Minuten, Schülerinnen 20 Minuten

Die Zahl der zu fahrenden Runden wird durch das KK festgelegt.

3. Material

Gem. BDR WB Querfeldein.

Zusätzliche Hinweise:

Es sind ausschließlich zugelassene Rennbekleidung erlaubt. Die zugelassene Reifenbreite (33 mm) gilt auch in den Nachwuchsklassen.

MTB's sind in der DC Serie nicht zugelassen.



4. Startaufstellung

Bei allen nationalen Rennen erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups. Die Startaufstellung erfolgt grundsätzlich 10 Minuten vor dem Start.

~~Die Sportler mit MTB-Rädern stehen unabhängig von ihrer im Deutschlandcup erreichten Punktzahl hinter den Sportlern mit Crossrädern. Innerhalb beider Gruppen wird nach dem aktuellen Stand im Deutschlandcup aufgestellt.~~

Beim ersten Rennen wird die erste Reihe nach dem Endstand des Vorjahres aufgestellt, **bei den Schülern wird der Endstand der gem. Wertung Schüler/Schülerinnen herangezogen**. Die zweite Reihe wird nach dem Stand der jüngeren Altersklasse aufgestellt. Die Startplätze ab Reihe 3 werden ausgelost. Bei allen weiteren Rennen der Serie erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups.

Der VKK ist in Abstimmung mit dem BDR-Beauftragten für die Startaufstellung zuständig. Hierzu übersenden die jeweiligen Ausrichter die Ergebnisse des Rennens am Wettkampftag an Steffen Kempendorf: (kempendorf-bdr@web.de, daniel.schumacher@ewetel.net)

Sonderwettbewerbe

Bei Länderkämpfen der Jugend innerhalb des DC werden diese Teilnehmer vorn aufgestellt.

5. Startzeiten

~~Außer Kids-Cup werden bei allen Rennen innerhalb des Deutschlandcups alle weiteren Klassen ausgeschrieben~~

5. Klassen und Startzeiten

Hobbyrennen	09:30
Schüler	10:15
Schülerinnen	10:15
Weibl. Jugend	10:15
Jugend	10:50
Masters 3	11:41
Masters 4	11:42
Masters 2	12.30
Junioren	13.30
Frauen/Jun.	13.33
Männer	14.30
Evtl. Hobbyrennen	15.50

6. Warmfahren **auf der Strecke**

- während der laufenden Wettbewerbe ist das Warmfahren nicht gestattet.
- nach der Zieldurchfahrt des Siegers, kann die Strecke hinter dem Ziel befahren werden, es dürfen jedoch Rennfahrer im laufenden Wettbewerb nicht überholt werden.

7. Strecke

Es müssen für diese Altersklassen folgende künstliche Hindernisse (Doppelhürde) eingebaut:

A – 10 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken in Abstand von ca. 6 m.

B – 20 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken in Abstand von ca. 6 m.

C – 30 cm – 40 cm hohes Hindernis bestehend aus 2 Balken in Abstand von ca. 6 m.



8. Wertungen

Die einfache Wertung

Punkteschema:

Platz 1 - 30

Punkte 30 - 1

Die Wertung im Abschlussrennen

Punkteschema:

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Punkte 31 26 23 21 18 16 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Es gehen acht Rennen in die Gesamtwertung ein.

Die **Gesamteinzelwertung** ergibt sich aus der Punktschme der **besten acht Tagesergebnisse**.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.

Ausländische Fahrer erhalten ebenfalls entsprechend ihrer Platzierung die Punkte.

Die Teilnahme an der Gesamtsiegerehrung ist Pflicht, ansonsten wird das Preisgeld nicht ausgezahlt.

9. Tagessiegerehrung

Es werden die Klassen wie folgt geehrt: Die ersten Drei jeder einzelnen Klasse mit Ehrengabe (Medaille, Schleife, Pokal).

10. Preisgeld der Veranstalter

Es werden mindestens folgende Preisgelder ~~entsprechend der WB-Cross~~ ausgezahlt, wobei es keine Abzüge gibt (Drittelregelung gilt nicht).

Für die Klasse Senioren 3 und 4 muss mindestens Preisgeld für die ersten Drei gezahlt werden.

Sollten sie Sportlerinnen der Klassen U15/U17 weiblich in die U15/U17 männlich Klasse hineinfahren, erhalten sie das Platzierungsgeld der jeweiligen männlichen Klasse plus das Preisgeld der weiblichen Klassen.

	Master III.	Master IV	U17	U15	U17 weibl.	U15 weibl.
Schema	150/10	50/3	200/12	100/10	50/3	50/3
Gesamt-Preisgeld	150 €	50 €	200 €	100 €	50 €	50 €
1	30 €	25 €	40 €	30 €	25 €	25 €
2	20 €	15 €	30 €	20 €	15 €	15 €
3	15 €	10 €	25 €	15 €	10 €	10 €
4	10 €		20 €	10 €		
5	10 €		15 €	10 €		
6	5 €		15 €	5 €		
7	5 €		15 €	5 €		
8	5 €		10 €	5 €		
9			10 €	5 €		
10			10 €	5 €		
11			5 €			
12			5 €			



11. Gesamtsiegerehrung/Preisgeld des Deutschlandcups

Die Gesamtsiegerehrungen erfolgen nach dem letzten Rennen. Die SiegerInnen erhalten jeweils einen Pokal, die drei Erstplatzierten erhalten Prämien.

Masters 3,4 Sachpreise
Jugend 50 € / 35 € / 20 €
Schüler 25 € / 20 € / 15 €
Weibl. Jugend 50 € / 30 € / 20 €
Schülerinnen 25 € / 20 € / 15 €

Bewertung Platz = Punkte (bei Punktgleichheit entscheidet ~~der Ausdauerlauf~~ **das zuletzt gefahrene Rennen**)

12. Deutschlandcup-Rennen Termine

04. Okt	01.DC Hamburg Horn
10. Okt	02.DC Oberammergau1
11. Okt	03.Rosenheim
18. Okt	04.DC Lohne
25. Okt	05.DC Bad Salzdetfurth
31. Okt	06.DC Kleinmachnow
01. Nov	07.DC Luckenwalde
08. Nov	08.LORSCH
14. Nov	09.DC Vaihingen
15. Nov	10.DC Magstadt
28. Nov	ALLE LV-Meisterschaft
29. Nov	ALLE LV-Meisterschaft
05. Dez	11.DC Bensheim
26. Dez	12.Hamburg Appenbüttel
27. Dez	13.DC Herford
03. Jan	14.Queidersbach

13. Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der „RADSPORT“ und dem Internetportal www.rad-net.de, den Fachorganen des Bundes Deutscher Radfahrer, veröffentlicht.

Gez.: Günter Schabel, Vizepräsident Rennsport
Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Steffen Kempendorf, Beauftragter Querfeldein